



Testigos para lo bueno y para lo malo

Ver para creer

La electrónica hace posible llevar un testigo adicional e infalible de todo lo que sucede dentro y fuera del habitáculo de un coche. AUTO BILD te cuenta cómo es posible



Control paterno

■ El BBX1 cuesta 349 euros, IVA incluido, pero si además quieres vigilar lo que sucede en el habitáculo, por 469 euros, puedes comprar el BBX2, que incorpora una cámara dirigida hacia dentro del coche. Esta herramienta puede ser tan útil para los gestores de flotas como para los padres de conductores jóvenes. Si esa es tu situación y estás pensando en cambiar de coche, quizá deberías tener en cuenta que Ford incorporará a finales de año el sistema MyKey (AUTO BILD, número 177) que permite limitar la velocidad y el volumen máximo del sistema de sonido.



MyKey

Con esta llave, Ford te asegura que tu hijo lleva puesto el cinturón o que no excede una velocidad determinada



BBX 2

Si tu hijo/a sabe que le estás grabando cuando se sienta detrás del volante, al menos, quizá te ahorres alguna discusión

Primero, fueron los centros comerciales, luego aeropuertos y edificios públicos y, en los últimos años, las carreteras y las calles de muchas ciudades han sido sembradas de cámaras con el objetivo de aumentar la seguridad de los ciudadanos que por ellas transitan.

Dejando a un lado la discusión acerca de si, en todos los casos, se reduce el riesgo de ser víctima de un robo o una agresión porque alguien pueda estar grabándote, lo cierto es que también se me ocurre más de una situación en la que tener imágenes de algo que ha pasado puede marcar una gran diferencia.

Lo malo es que de estas cosas siempre te acuerdas a *posteriori*, cuando nada se puede hacer, hasta ahora. Naical no es la única empresa que comercializa un dispositivo de grabación del tráfico y ciertas variables del vehículo, pero sí la primera que ha tenido el acierto de anunciarlo –y promocionarlo frenéticamente– bajo la ambigua denominación de *caja negra para coches*.

En realidad, muchos vehículos ya disponen de una *caja negra* o módulo EDR (Event Data Recording o grabador de datos), en el que diferentes informaciones quedan almacenadas. Desde 2004, todos los automóviles de General Motors a la venta en

EEUU –y la mayoría de los de Ford– equipan estos dispositivos. La velocidad, la entrega de potencia del motor o el ángulo de giro de las ruedas quedan registrados allí en los cinco segundos previos de producirse un siniestro.

Mejor, saberlo

En los últimos años, esta herramienta está siendo usada con profusión y éxito por parte de las autoridades y las aseguradoras en ese país que, desde 2013, será obligatorio equipar un EDR en cada vehículo que se destine a ese mercado. Esto también incluirá a los que vengan fabrica-

dos de Europa, donde tampoco son obligatorias estas *cajas negras* en los coches. Bueno, no lo son por ahora, ya que para finales de este mismo año se espera la primera propuesta legislativa de la Comisión Europea a este respecto.

En cualquier caso, y a pesar de que la UE argumenta que traerán numerosos beneficios a los conductores, lo más probable es que –como sucedió en EEUU– cuando lleguen al mercado los coches con EDR, este sea un hecho prácticamente desconocido para la mayoría de los conductores. Aunque, la legislación cree unos estándares para que estos dispositivos puedan ser leídos

i Qué son las cajas negras

■ Aunque, posteriormente, también pasaron a usarse en navegación marítima, la caja negra es un invento que se ha popularizado básicamente por su uso en la aviación civil desde los años 50 del siglo XX. Como puedes ver en el gráfico, curiosamente, no son negras, puesto que se decidió pintar de un color llamativo la carcasa exterior para facilitar su recuperación después de un accidente.



en diferentes plataformas, su destino final no será ser manipulados por los usuarios en ningún caso.

Así, si quieres un acceso rápido a esta clase de información –y disponer de ella a tu antojo–, seguirás teniendo dos opciones: convertirte en una especie de pirata informático de tu propio coche o comprarte una *caja negra* adicional, como la de Car Angel. Esta marca tiene dos productos de esta clase. AUTO BILD ha probado durante una semana el que se comercializa bajo el nombre de Car Angel BBX1 y, ciertamente, puede servir de ayuda en más de un caso. Por ejemplo, si –como en



Si tienes cualquier incidente en carretera que quieras registrar, no tienes más que pulsar el botón rojo y todo lo que ha sucedido 15 segundos antes y 15 segundos después quedará almacenado en la memoria interna del Car Angel BBX1

la situación que se reproduce en la foto de apertura de la página anterior- sufres alguna vez un accidente de tráfico en el que sea realmente difícil demostrar tu ausencia de responsabilidad. Además de salvaguardarte contra la picaresca de algunos, este tipo de aparatos también puede servir de protección contra los que hacen locuras al volante. O ser su azote.

Afortunadamente, durante los días que utilicé el BBX1 en mi coche, no sufrí ningún percance de circulación. Lo que sí pude registrar fueron las barbaridades de algún despistado y más de un conductor agresivo. Así que, ojito *Fittipaldis*, porque

las denuncias ciudadanas existen y algunas conductas con el coche pueden ser consideradas un delito contra la seguridad del tráfico. Sobre todo, cuando se aportan pruebas gráficas.

Manejo sencillo

Con el BBX1 tienes fácil conseguirlo, porque la cámara graba todo el tiempo y sobrescribe constantemente los datos en la memoria interna. Si el coche recibe una sacudida o quieres almacenar un evento, no tienes más que pulsar el botón rojo con la palabra "REC" impresa y se generará un archivo de 30 segundos, 15" antes y 15" después.

Y no solo contendrá las nítidas imágenes del vídeo. Como puedes ver en la foto de al lado -una captura del interfaz, que solo funciona con PC-, este dispositivo recoge la aceleración a lo largo de los tres ejes del vehículo (largo, ancho, alto), la velocidad y su posición global, gracias a un GPS y un tacómetro.

De hecho, este se muestra en la pantalla del ordenador a través de Google Maps. Quizá, haya quien piense que este fenómeno de las *cajas negras* atente contra la privacidad, pero yo no tengo ninguna duda de que, a la larga, hará cambiar los hábitos al volante de más de uno. O al menos, eso espero.

ProFleet2: en la flota de ALD Automotive



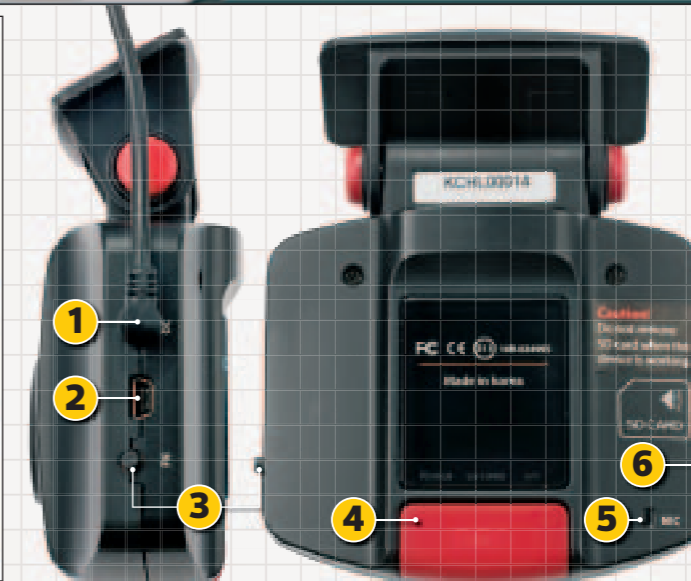
Desde febrero de 2012, la alquiladora para empresas ALD Automotive va a comenzar a ofrecer a sus clientes el paquete de servicios telemáticos ProFleet2. Desarrollado en Reino Unido, donde ya lo equipan alrededor 20.000 coches, se trata de una herramienta muy útil para los gestores de flotas ya que con ella, pueden

ajustar sus costes de operación, calcular los riesgos y las pólizas del seguro de una manera más justa y resolver conflictos con las aseguradoras. AUTO BILD también ha probado una de las unidades que ya tienen montada esta tecnología con la que puede, por ejemplo, conocerse cómo de ecológicos son tus conductores.

RoadScan Pro: un interfaz rico en datos

No.	Recorded Time	Type
0085	2011-10-13 09:38:40	Movie
0086	2011-10-13 09:39:10	Movie
0087	2011-10-13 09:39:41	Movie
0088	2011-10-13 09:40:11	Movie
0089	2011-10-13 09:40:41	Movie
0090	2011-10-13 09:41:11	Movie
0091	2011-10-13 09:41:41	Movie

Arriba: el reloj indica la velocidad. En el gráfico de su derecha, se muestran las aceleraciones sufridas en los tres ejes del vehículo y su posición, si estás conectado a Internet, a través de Google Maps. Derecha: la sensibilidad del acelerómetro puede ajustarse

El BBX1 puede instalarse conectándose a la red eléctrica del coche, pero también puedes enchufarlo por: 1) fuente de alimentación al mechero. 2) Mini USB para descarga de datos. 3) Con este botón puedes iniciar o interrumpir la grabación en modo continuo. 4) Botón del pánico: se acciona para grabar rápidamente un evento que ha sucedido. 5) Micrófono. Se puede desactivar. 6) Ranura tarjeta SD