

## APARICIONES EN MEDIOS 2011

EL ECONOMISTA – 08/08/2011



Ricardo Mazo e Ignacio Grilló, socios de Car Angel. <>

### Car Angel mete las 'cajas negras' en los automóviles

La compañía prepara su salto internacional y su intención es comercializar sus productos en la Unión Europea

**Eva Seoane**

**ZARAGOZA.** Si los aviones, barcos y trenes disponen de cajas negras que contribuyen a esclarecer las causas de un siniestro, ¿por qué no pueden tenerlas los vehículos? Esto es precisamente lo que pensaron en la empresa Car Angel, que ha lanzado en España cajas negras con vídeo (VEDR) aptas para vehículos, que han sido desarrolladas por la propia empresa y fabricadas por el Grupo Hyundai.

Las cajas negras, cuya patente española se ha obtenido en enero de este año, se han lanzado en varios modelos que se caracterizan, en general, por disponer de GPS para controlar la posición y velocidad del vehículo, tacómetro digital con acelerómetro para detectar cualquier aceleración o frenado del vehículo e, incluso, su paso por baches, y una cámara de vídeo que permite grabar y obtener imágenes de lo que sucede durante el trayecto del vehículo y en caso de accidente, pudiendo disponer de 15 segundos de imágenes antes de que se produzca el siniestro y otros 15 tras el suceso.

Además, en función del modelo se pueden obtener imágenes tanto de lo que sucede por delante del vehículo como por detrás.

Las cajas negras se distinguen también por permitir la visualización en Google Maps y por su sen-

**La cifra**

**10.000**

**USUARIOS.** Son las personas que embarcarán las cajas negras de Car Angel este año. La compañía espera alcanzar una facturación en este ejercicio, con la comercialización de este producto, de alrededor de 3,5 millones de euros. Según el estudio Samovar, la utilización de este producto contribuye a reducir en un 15 por ciento los accidentes de automóviles.

cillo manejo, "pudiendo el usuario acceder de forma confidencial al panel de control de su caja negra desde un ordenador y analizar fácilmente los datos que se han registrado", según explica Ricardo Mazo, director general de Car Angel, empresa con sede en Zaragoza y de capital 100 por cien aragonés.

Unas características "por las que estas cajas son únicas en el mercado, aparte de incluir las prestaciones más completas en relación a otras existentes en, por ejemplo, países como Estados Unidos en el que sólo se exige un mínimo legal", añade Mazo.

Las utilidades de estas cajas negras son diversas. Por ejemplo, los dispositivos tienen un visualizador en el que se pueden ver los vídeos y toda la información de las rutas que se siguen diariamente, la velocidad a la que se conduce, el tipo de conducción que se realiza o la fuerza del golpe en un choque entre vehículos, entre otros datos que se pueden obtener y que tienen validez legal para una defensa judicial en el caso de tener que iniciar un proceso judicialmente como consecuencia de un siniestro.

**Junto al retrovisor**

Pero, además, las cajas negras, que se colocan al lado del espejo retrovisor, son de utilidad para concienciar sobre una conducción segura y eficiente y para la reducción de los accidentes de tráfico. Según el estudio Samovar, su utilización contribuye a reducir en un 30 por ciento el número de accidentes de tráfico en flotas logísticas y un 15 por ciento en automóviles, aparte de reducir los costes económicos de las empresas al inducir un ahorro de combustible de un 20 por ciento por una conducción eficiente y la prolongación de la vida útil del vehículo. La compañía ha empezado a comercializar el producto para vehículos particulares, además de aseguradoras, empresas del sector del transporte, logística y gestión.